

ITUAJより

編集後記

自動運転の開発と並び、最近自動車業界で注目が高まっているのが、インターネット経由で外部とつながる、コネクテッド・カーです。ETCやカーナビなどで、既に殆どの車に通信機器が搭載されている中、メーカー各社が「コネクテッド・カー」という言葉を使うようになったのは、通信の高速・大容量化で、提供できるサービスが格段に広がるためです。

「コネクテッド・カー」という言葉を聞いたことはあるけれど、具体的な特徴は？実際何ができるのか？大きな変化が起きるのか？そんな疑問にお答えする本号の特集、ぜひご一読下さい。

ITUジャーナル読者アンケート

アンケートはこちら https://www.ituaj.jp/?page_id=793

編集委員

- | | | |
|-----|-------|------------------|
| 委員長 | 亀山 渉 | 早稲田大学 |
| 委員 | 白江 久純 | 総務省 国際戦略局 |
| 〃 | 高木 世紀 | 総務省 国際戦略局 |
| 〃 | 三浦 崇英 | 総務省 国際戦略局 |
| 〃 | 羽多野一磨 | 総務省 総合通信基盤局 |
| 〃 | 成瀬 由紀 | 国立研究開発法人情報通信研究機構 |
| 〃 | 岩田 秀行 | 日本電信電話株式会社 |
| 〃 | 中山 智美 | KDDI株式会社 |
| 〃 | 福本 史郎 | ソフトバンク株式会社 |
| 〃 | 熊丸 和宏 | 日本放送協会 |
| 〃 | 山口 淳郎 | 一般社団法人日本民間放送連盟 |
| 〃 | 側島 啓史 | 通信電線線材協会 |
| 〃 | 中兼 晴香 | パナソニック株式会社 |
| 〃 | 牧野 真也 | 三菱電機株式会社 |
| 〃 | 東 充宏 | 富士通株式会社 |
| 〃 | 飯村 優子 | ソニー株式会社 |
| 〃 | 江川 尚志 | 日本電気株式会社 |
| 〃 | 岩崎 哲久 | 東芝インフラシステムズ株式会社 |
| 〃 | 辻 弘美 | 沖電気工業株式会社 |
| 〃 | 三宅 滋 | 株式会社日立製作所 |
| 〃 | 金子 麻衣 | 一般社団法人情報通信技術委員会 |
| 〃 | 杉林 聖 | 一般社団法人電波産業会 |
| 顧問 | 齊藤 忠夫 | 一般社団法人ICT-ISAC |
| 〃 | 橋本 明 | 株式会社NTTドコモ |
| 〃 | 田中 良明 | 早稲田大学 |

編集委員より

順応性

総務省 国際戦略局

みうら たかひで
三浦 崇英



社会人となり、早くも2年が経過しようとしています。2018年4月より出版編集委員を仰せつかり、かれこれ2回寄稿させていただいております。つい2年前は新社会人として、右も左もわからず暗中模索の日々でしたが、月日の経過による環境への順応性には自分自身のことながら驚くばかりです。

写真は昨年10月にモンゴルで開催されたMC-42に出席した際に、ウランバートル市内で撮影した公園の様子です。10月とはいえ、同国は最低気温-15℃を記録する極寒地帯であるにもかかわらず、草木は寒さを感じていないかのように青々と生い茂っています。日本ではほとんどの草木が秋の訪れとともに、青さを失うことを思うと、順応性の偉大さは測り知れないものがあります。

近年、私たちの通信手段としてスマートフォンが不可欠になりつつあります。回線が3Gに落ちると、不快感を覚え、高速通信が当たり前のもので生活に深く根付いています。

「高機能携帯電話」としてスマートフォンの原型の到来が騒がれた2000年代を振り返ると目覚ましい進歩と言えます。

仕事柄、5年後、10年後、私たちの生活はどのように変化しているのだろうかと考えることがあります。超高速・大容量通信が当たり前となり、回線が5Gに落ちたことで不快感を感じる時代かもしれません。これも一種の順応なのでしょう。



ウランバートル市内の公園

ITUジャーナル

Vol.49 No.3 平成31年3月1日発行／毎月1回1日発行

発行人 福岡 徹

一般財団法人日本ITU協会

〒160-0022 東京都新宿区新宿1-17-11

BN御苑ビル5階

TEL.03-5357-7610 (代) FAX.03-3356-8170

編集人 岸本淳一、大野かおり、石田直子

編集協力 株式会社クリエイト・クルーズ

©著作権所有 一般財団法人日本ITU協会